Les Rendez-Vous de l'île de Ré

Père Gabriel et Aurore.
Rendez-Vous de Ré 2007.

*Les **bateaux traditionnels des Pertuis** sont des témoins et des acteurs de l'**économie locale, sur des secteurs** tels que :*

l'histoire,
la culture,
le tourisme,
la pédagogie,
***l'économie**…*

***La Flotte, dont le port regroupe une collection de bateaux traditionnels des Pertuis Charentais,** préserve et présente ce patrimoine dynamique à flot au regard de tous les publics et des visiteurs.*

www.maisonduplatin.fr

Les bateaux Traditionnels des Pertuis, des témoins dynamiques de la vie locale.

Les Rendez-Vous de l'île de Ré

Une collection navigante de bateaux traditionnels des Pertuis

Les bateaux classés au titre des Monuments Historiques ont seuls le droit de porter ce logo sous la forme de drapeau qui leur est donné par le Ministère de la Culture.

Argo en Seudre.

Les bateaux des pertuis ont un caractère bien à eux. Ils sont d'un type proche des oysters boat anglais et américains.

Avec leurs formes très classiques, leur coque tout en rondeur avec un bouchain prononcé, un faible tirant d'eau et une stabilité de forme qui leur donne un maitre bau (largeur) généreux.

Leur voilure est importante et bien divisée pour s'adapter aux régimes de vents thermiques des Pertuis cahrentais qui ont un cycle, en fonction de l'heure, plutôt changeant !

Ce sont des déplacements lourds : un exemple, pour une longueur de coque de 7 mètres environ, on a près de 4 tonnes de déplacement !

Depuis plusieurs années, ces bateaux traditionnels des pertuis sont restaurés par des amateurs (et/ou armateurs …), basés dans différents ports des pertuis qui se rencontrent et naviguent ensemble soit en balade en famile, soit lors de rassemblements très populaires.

Des bateaux de référence ont ainsi émergés et servent de « catalogue » pour les amoureux de restaurations de qualité. La revue Chasse Marée en a même fait un livre mais rien ne vaut de les voir évoluer !

Grace à la Direction Règionale des Affaires Culturelles (Ministère de la Culture), une documentation se met peu à peu en place pour permettre à l'amateur de disposer d'un ensemble de détails et de contacts qui le guideront dans sa restauration ou sa navigation s'il veut s'embarquer.

Flottille en Pertuis
Maison du Platin
17630 La Flotte
île de Ré
www.maisonduplatin.fr

Les bateaux Traditionnels des Pertuis, des témoins dynamiques de la vie locale.

Les Rendez-Vous de l'île de Ré

Une collection de bateaux à flot constituée au port de La Flotte.

Le Chateau d'Oléron. Préparation du livre «Voiles Atlantiques» avec Chasse Marée.

Depuis de nombreuses années et avec l'aide de la municipalité de La Flotte, des bateaux traditionnels des Pertuis sont venus s'ammarer à un ponton du vieux port en plein centre qui a été habillé de bois grace à des fonds de l'Europe pour une flottille d'une douzaine de bateaux.

L'association Flottille en Pertuis a très tôt cherché à protéger, restaurer et faire naviguer ces témoins de l'histoire maritime locale.

Une collection de bateaux de propriétaires s'est ainsi peu à peu constituée.

Elle est composée de voiliers de travail, de pêche, d'unités pour l'ostréiculture, la mythyliculture, etc. car la géographie si caractéristique des Pertuis a généré au fil des siècles des quantités de bateaux de différents types et de différents usages.

Les propriétaires de ces bateaux ont tissé au fil des années un réseau élargi aux îles de Ré, d'Aix, d'Oleron, aux rivières et aux Pertuis en général mais également bien au delà de leur zone immédiate de navigation et sur toute la façade atlantique.

Flottille en Pertuis
Maison du Platin
17630 La Flotte
île de Ré
www.maisonduplatin.fr

Les bateaux Traditionnels des Pertuis, des témoins dynamiques de la vie locale.

Les Rendez-Vous de l'île de Ré

Les bateaux exposés à flot constituent un volet maritime et pédagogique.

Exposés à flot, ces bateaux permettent à la Maison du Platin, le musée de l'association Flottille en Pertuis situé à La Flotte à deux pas du port, de faire découvrir les différences de caractéristiques, de formes et de tailles.

A quai à La Flotte.

Ces bateaux à flot, compléments de la Maison du Platin prolongent à l'extérieur l'offre culturelle et touristique de ce musée de site.

Elle explique et montre au port, en bord à quai, au public ce volet maritime de l'île de Ré et des Pertuis.

Cela permet de sensibiliser les visiteurs, touristes de passage ou d'un plus long séjour à l'île de Ré, les pratiques maritimes locales, leur histoire et leurs évolutions technologiques.

Cette clé d'entrée est nécessaire face à l'engouement de l'île de Ré et permet de transmettre aux publics nos valeurs, en terme de respect de notre environnement insulaire, par l'exemple et la pédagogie.

Sur un plan plus dynamique, voir les voiliers traditionnels évoluer en navigation dans la baie de La Flotte et lors des différents rassemblements est un spectacle magnifique et captivant. Les bateaux offrent ainsi au public leur silhouette si caractéristique lors de sorties, de rassemblements au large du phare de la baie.

Ils montrent en évoluant sous voiles, leurs qualités de navigation, leurs différents types et leurs silhouettes caractéristiques des différents chantiers de construction de la région que l'on peut apprendre à reconnaitre comme la faisaient tous les marins à l'époque de la navigation à voile.

Flottille en Pertuis
Maison du Platin
17630 La Flotte
île de Ré
www.maisonduplatin.fr

Les bateaux Traditionnels des Pertuis, des témoins dynamiques de la vie locale.

Les Rendez-Vous de l'île de Ré

Apprendre la manoeuvre des bateaux traditionnels : un patrimoine immatériel.

Ces bateaux si attachants ont un véritable mode d'emploi et c'est un grand privlège que de savoir les manoeuvrer !

Léon Charlotte en Seudre.

Si les bateaux ont évoluées, leur construction, leur manœuvre et le savoir ont aussi évolués.

Un bateau d'aujourd'hui ne se manœuvre plus du tout comme un bateau de tradition.

La différence tient au poids mais également à la technique et aux matériaux.

D'un côté, des matériaux traditionnels, de l'autre des matériaux modernes.

Apprendre à manœuvrer un bateau à voiles de tradition nécessite un apprentissage et l'acquisition de réflexes souvent différents des bareaux d'aujourd'hui. Mais gare à celui qui y gouté car il n'aura d'envie que d'y retourner car le temps, s'arrête, la mer est différente, tout est nouveau !

Redécouvrir les gestes de la manoeuvre, connaître les réactions de son bateau, c'est toute cette école de savoirs qui que l'on découvre en navigant sur ces unités.

permettre aux jeunes générations d'apprendre le maniement de ces outils de travail anciens et de leur donner envie de pratiquer cette voile de tradition est un plaisir partagé.

Flottille en Pertuis
Maison du Platin
17630 La Flotte
île de Ré
www.maisonduplatin.fr

Les bateaux Traditionnels des Pertuis, des témoins dynamiques de la vie locale.

Les Rendez-Vous de l'île de Ré

Navigation : une offre touristique sans cesse renouvelée.

Un port avec des bateaux traditionnels est un port vivant et le mélange des bateaux modernes et des bateaux ancien smontre le chemin parcourru.

Amphitrite devant La Flotte. RV de Ré 2006

Liens entre le passé et le présent, ces bateaux, par leur présence et leur personnalité sont parfaitement à leur place dans le port de La Flotte.

Ils appartiennet à l'histoire et font l'histoire des Pertuis.

Au delà de la carte postale, que nous appréciions avec gourmandise, le visiteur sent cette véritable adéquation entre le bateau et sont environnement.

Il n'y a qu'à voir les clichés, articles, cartes postales sur le sujet…

La collection de voiliers traditionnels constituée au port de La Flotte renforce également, par sa situation dans l'axe du phare, cette image si attachante aux voiliers anciens du patrimoine.

Flottille en Pertuis
Maison du Platin
17630 La Flotte
île de Ré
www.maisonduplatin.fr

Les bateaux Traditionnels des Pertuis, des témoins dynamiques de la vie locale.

Les Rendez-Vous de l'île de Ré

Restaurer les bateaux traditionnels : un volet de l'économie locale.

Depuis de nombreuses années, ce sont plus de 50 bateaux qui ont été restaurés de manière plus ou moins complète par les chantiers dans nos Pertuis.

Chantier Despierre à La Rochelle

Si l'on prend un budget moyen de 25 à 50 000 euros, cela représente de façon abrupte près de 5 millions d'euros depuis 2003 (source DRAC Poitou-Charentes) même si le calcul est plus complexe que cela !

Ces restaurations sont souvent menées dans le cadre d'un accompagnement patrimonial par l'Etat (DRAC Poitou-Charentes) et le Conseil général de la Charente-Maritime.

Les chantiers de restauration compétents sont répartis dans les principaux ports et les îles des Pertuis Charentais.

Ces chantiers de diverses tailles sont capables d'offrir une palette de services allant du bois classique (charpente traditionnelle) au bois moderne (bois moulé, strip planking,…) et ils ont un savoir faire reconnu qui s'inserre dans la filière nautique de la façade atlantique. Ils sont très apprécié des visiteurs du Grand Pavois où ils exposent leur savoir faire au Village Bois.

Flottille en Pertuis
Maison du Platin
17630 La Flotte
île de Ré
www.maisonduplatin.fr

Les bateaux Traditionnels des Pertuis, des témoins dynamiques de la vie locale.